



IL GRUPPO VITALI SBARCA IN IRAN

Massimo Vitali – Presidente del Gruppo ha sottoscritto oggi due memorandum per l'acquisizione di commesse in ambito aeroportuale.

*Peschiera Borromeo, 13 aprile 2016 – Il gruppo Vitali sbarca in Iran o sarebbe forse meglio dire atterra, visto che ci arriva con la sua divisione Aeroporti che ha visto tanti recenti successi nel bel Paese. Stamane infatti, i vertici del gruppo, già in Iran al seguito della delegazione del Governo Italiano guidata dal nostro Presidente del Consiglio Matteo Renzi, sono stati parte del cerimoniale con la sottoscrizione e ratifica di due memorandum, frutto dell'alacre lavoro di questi mesi svolto dal Gruppo con operatori iraniani in ambito aeroportuale. La firma è avvenuta alla presenza di **Ivan Scalfarotto**, *Viceministro al Commercio Estero (MISE)*; **Mohammad Javad Zarif**, *Ministro degli Esteri Iraniano*; **Mauro Conciatori**, *Ambasciatore d'Italia a Teheran*; **Licia Mattioli**, *Vicepresidente di Confindustria* e **Mohsen Jalalpour**, *Presidente della Camera di Commercio Iraniana*.*

Negli ultimi mesi il gruppo Vitali ha intrattenuto stretti rapporti con i più importanti operatori aeroportuali ed in particolare con la Iran Airport Company (IAC) che è l'ente che sovrintende e pianifica la manutenzione e l'ammodernamento di 54 scali aeroportuali iraniani. Nei diversi incontri succedutesi nei mesi scorsi Vitali ha avuto l'opportunità di dimostrare la propria **competenza e professionalità su progetti concreti e che sono sfociati nella firma di due memorandum** distinti che riguardano in particolare il Tabriz International Airport e il Kerman International Airport.

Vitali SpA ha siglato il 5 aprile 2016 scorso a Teheran un accordo con la società di costruzioni iraniana **Herison Construction Company Inc.** Tale accordo prevede la collaborazione finalizzata allo sviluppo e alla costruzione di progetti in ambito aeroportuale all'interno del territorio iraniano. In particolare il MOU prevede un primo obiettivo nella **realizzazione del nuovo terminal dell'Aeroporto Internazionale di Tabriz**, anche mediante strumenti di finanza complessa. Il valore stimato per la realizzazione del terminal è di **50 milioni di Euro**. L'accordo prevede inoltre la possibilità di collaborare alle opere connesse all'ammodernamento dell'intera infrastruttura aeroportuale, per un **valore stimato complessivo superiore ai 100 milioni di Euro**. Il gruppo negli ultimi mesi ha anche stabilito una corrispondenza continuativa ed una negoziazione con la **Iran Airport Company (IAC)** finalizzata alla sottoscrizione di un **accordo riguardante l'ammodernamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto di Kerman** ed in particolare il design, l'engineering, management e realizzazione della pista aeroportuale. Dopo un sopralluogo tecnico a Kerman nel mese di febbraio, Vitali ha redatto una "offerta tecnica ed economica" con diverse possibili soluzioni, illustrata il 5 aprile scorso ai responsabili IAC, ed al local main contractor. In considerazione delle tecnologie proposte e delle rapide tempistiche di realizzazione degli interventi, i vertici IAC hanno quindi scelto la proposta di Vitali. Il valore stimato complessivo dell'operazione è di **20 milioni di Euro** e, la stessa IAC, ha espresso l'intenzione di **utilizzare la collaborazione con Vitali a Kerman quale case study da riproporre per l'intero patrimonio aeroportuale nazionale**.

*"I due accordi segnano un ulteriore riconoscimento al lavoro svolto dal Gruppo, sia riguardo all'ambito aeroportuale dove veniamo riconosciuti come interlocutori privilegiati e in possesso di tutte le competenze specifiche necessarie, sia riguardo al traguardo dell'internazionalizzazione – ha dichiarato **Massimo Vitali, Presidente del Gruppo** - Questa è per Vitali SpA la commessa estera più importante acquisita, siamo soddisfatti del lavoro svolto in questi mesi e dei risultati ottenuti; la giornata di oggi riveste un enorme significato per la storia del Gruppo".*



Il Gruppo Vitali – Aeroporti

Tra i lavori più importanti sul nostro territorio svolti da Vitali relativamente al rifacimento di piste aeroportuali ricordiamo il clamoroso successo dell'operazione riguardante l'aeroporto **internazionale di Orio al Serio** che si è rifatto completamente il look e che ha visto Vitali protagonista indiscusso con un'impresa da Guinness: soli 20 giorni di chiusura dell'aeroporto per il rifacimento totale dell'infrastruttura di volo e della taxi, dei raccordi e di tutta la parte relativa agli AVL (luci di pista), impiantistica e idraulica. Dopo Orio Vitali ha svolto i lavori di rifacimento della pista **dell'aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia**, lavoro svolto in soli 6 giorni e l'intervento di riqualificazione ambientale presso **l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia**. Recentissimo anche l'intervento presso **l'aeroporto di Fiumicino** con la demolizione del collegamento pedonale del Terminal 3 con la stazione ferroviaria effettuato a tempo di record. Vitali si è aggiudicata inoltre l'appalto relativo alla manutenzione ordinaria per il prossimo triennio delle piste degli aeroporti di **Malpensa e Linate**.

Giuseppe Bonacina

T. 335.8453551 _ email: giuseppebonacina@vitalispa.it

VITALI SPA

www.vitalispa.it
